
Power-Boost-Technik 2.0

Weiterentwicklung der Technik für Vakuum-Güllewagen

Zur Agritechnica 2007 stellt die Firma Kotte Landtechnik, Marktführer im Bereich Gülletechnik in Deutschland, eine neue Version der bereits vor zwei Jahren auf der Agritechnica vorgestellten Power-Boost-Technik vor.

Die herausragenden Merkmale der Power-Boost-Technik für Vakuum-Güllewagen sind die Befüllbeschleunigung, die Druckerhöhung auf bis zu 3 bar bei der Ausbringung sowie die Rührfunktion. Die überaus erfolgreich vermarktete Technologie wird auf der Agritechnica nun in einer neuen Version mit einem **hydraulisch angetriebenen Kompressor** sowie einem **Direktantrieb der Kreiselpumpe** vorgestellt.

Die Vorteile des neuen Systems können wie folgt beschrieben werden:

- Durch den jeweils **autarken Betrieb** von Vakuum-Kompressor und Kreiselpumpe können beide Komponenten situationsspezifisch optimal eingesetzt werden. So wird beim Ausbringen des Flüssigmistes in der Regel lediglich die Kreiselpumpe eingesetzt, so dass der Kompressor nicht eingesetzt werden muss. Sollen die Schleppschläuche beispielsweise durch den Kompressor ausgeblasen werden, so kann der Kompressor entsprechend eingesetzt werden.
- Durch die Trennung des Antriebes von Vakuum-Kompressor und Kreiselpumpe können die beiden Komponenten beim Befüllen sowie Entleeren besser aufeinander abgestimmt werden. Während beim alten System ein proportionaler Leistungszusammenhang zwischen beiden Komponenten aufgrund des Nebenantriebs vorhanden war, kann aufgrund der Entkopplung der beiden Komponenten nun eine **situationsspezifische Justierung** erfolgen.

Power-Boost-Technik 2.0



Bild 1: Power-Boost-Technik 1.0 mit Nebenantrieb vom Kompressor

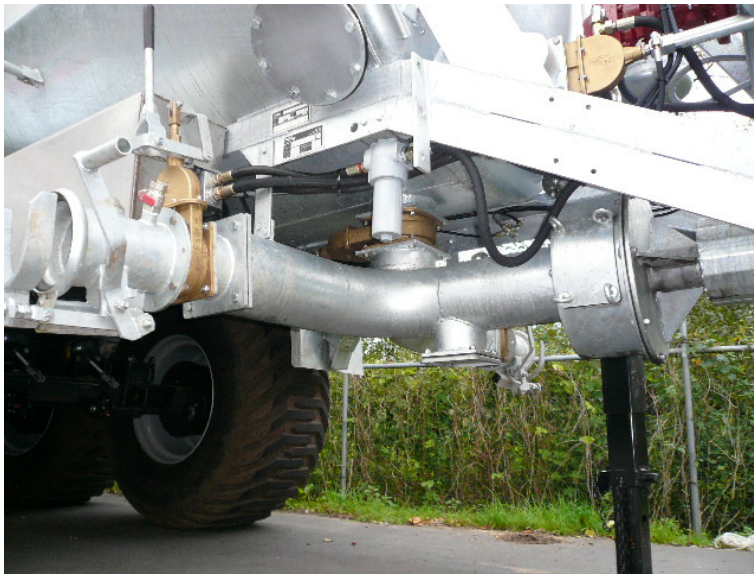


Bild 2: Power-Boost-Technik 2.0 mit Direktantrieb

Weitere Informationen erhalten Sie gerne von:

Dr. Stefan Kotte
Kotte Landtechnik GmbH & Co. KG
Malgartener Straße 10-12
49597 Rieste

Tel.: +49 (0) 5464 / 96 11-0
Fax: +49 (0) 5472 / 57 35

e-mail: kotte@kotte-landtechnik.de
Internet: www.kotte-landtechnik.de



Bild 3: Power-Boost-Technik 2.0 mit hydraulisch angetriebenem Kompressor