

Cistern pentru transport urin de
provenien animal în tandem

10.00 – 18.500 L



inovativ | rezistent | practic

Modele în tandem **garant** – tehnic gândit pân în detaliu

În special la transporturile pe distanțe mai lungi, modelele în tandem oferă o alternativă eficientă la remorcile pe o singură axă de tipul VE 11.000. Pentru întreprinderile mari și agricultorii aceste modele în tandem cu un volum de umplere de la 10.000 până la 18.500 litri îndeplinesc într-un mod optim cerințele economice. Lăsați-vă convinși de know-how-ul nostru!



VT 14.000

Cisterne de calitate

Mai ales în ceea ce privește cisternele, Kotte pune mare preț pe calitate: cisternele sunt produse germane de calitate! Învelișul cisternelor, zincarea completă, precum și pereții de val cu uruburi (fârtensiuni) corespund normelor DIN EN 707 și standardelor de înaltă calitate și siguranță. Adâncitura de scurgere din spate împiedică foarte eficient depunerile. Nu în ultimul rând, tubulatura din cisternă are un diametru de 200 mm (începând cu tipul VT 12.000). Pentru reducerea greutății proprii a vehiculului, se oferă cisterne din aluminiu sau plastic.

Toate modelele în tandem GARANT sunt echipate cu agregate de boghiu de ax de direcție ORIGINAL BPW (începând cu tipul VT 14.000: 150 mm pârtaș de ax, tambur de frână 410x180).

În special la viteze mari (până la 60 km/h este posibilă acceptarea TÜV) axul BPW prezintă bune calități de mers datorită stabilizării sale determinate de încercări. Suporturile pendulare asimetrice ajută la descărcarea primului ax. Pentru a reduce înălțimea totală, la cisternele pentru urină de proveniență animalică cu teler în cisternă, suspensiile pot fi poziționate sub ax.



Suspensia pneumatică facilitează în special un mare confort în timpul mersului în poziționare sigură pe carosabil. Frâna automată în funcție de încărcătură (ALB) este disponibilă în serie.

Anvelopele cisternei sunt printre cele mai importante componente – Kotte mizează pe anvelopele de siguranță de la Trelleborg, cu o lățime de până la 850 mm. Se recomandă anvelopele CARGOXBIB de la Michelin împreună cu un aparat de reglare a presiunii roților.

Direcție forată pentru profesioniști

La viteze mari precum și la mersul înapoi, această direcție asigură un confort de conducător ridicat, întrucât cisterna remorcată urmează în orice caz direcția vehiculului care o trage. Avantajul cu Kotte: sistemul de direcție forată este un circuit închis de ulei, astfel încât este garantată o transmisie de forță. Cilindrul de direcție este anexat direct pe o consolă pe suportul de tracțiune, astfel că nu este permisă uzura în nici un punct (prin levierul de direcție) și este garantată o precizie de direcție pe termen lung.

O spișă elastică suplimentară servește ca rezervor de reglare a presiunii. Kotte se deosebește printr-o operabilitate bazată pe practică. Ajustarea direcției forate este oricând posibilă cu ajutorul cutiei de direcție al vehiculului tractant sau printr-o pompă de mână separată. Nu în ultimul rând, la echiparea cu o direcție forată, osiile sunt pregătite în serie pentru echiparea ulterioară cu un sistem de reglare a presiunii roților.

Prin remorcarea în partea de jos a cuplajului Scharmüller, încărcătura axială la mașina care trage remorca poate fi ridicată la 3 t, putând crește astfel greutatea totală. Opțional există și o suspensie de oțel hidrolică sau mecanică.

În serie, toate modelele în tandem sunt echipate cu un compresor de vid al liderului de piață Jurop. Se recomandă compresorul PNE 122 (capacitate 12.200 l/min) cu o lubrifiere automată și circule prin injecție. Ajustarea mecanică a compresorului este disponibilă în serie conform normelor DIN EN 707.



Direcție forată

Atașare în partea inferioară

VT 17.500



Accelerator de umplere

La vehiculele cu cisternă cu pompă Kotte mizează pe pompe cu piston rotativ de calitate germană de la firma Vogelsang sau Börger.

Cu ajutorul acceleratorului de umplere hidrolic original de la Kotte, poziționat sub rezervor (utilizabil pe ambele părți) cisterna se umple mult mai repede datorită efectului de vacuum. Pe de altă parte, gradul înalt de umplere al rezervorului poate fi atins atunci când este umplut cu urină de viteze înalte. Un suport sub rezervor asigură oprirea de echipare ulterioară.

Filetul de suport original de la Jost (capacitate de susținere 10 t) poate fi ajustat după înălțime pe trepte și asigură o depunere sigură în cazul unui strat de zăpadă mai dens. Arborele articulat WW original de la Walterscheid cu lubrifiere de suportul de bucată în continuare de echipamentul în serie. Un filtru de aer cu baie de ulei original (diametrul de 340 mm) zincat prin ardere asigură (ex. cum e la motoarele Diesel)

asigură lungă durată de viață a compresorului datorită elementelor de filtrare care împiedică scurgerea uleiului. Opțional există în echipament un amortizor de șoc special cu un filtru de praf suplimentar. În serie mai există și un tub frontal din plexiglas în NW 100 cu o mufă de curățare.

Pregătirea pentru remorcarea în patru puncte lasă deschise toate opțiunile pentru aplicarea tehnicilor aplicabile. Spre deosebire de aplicarea în două puncte, echipamentul ulterior în patru puncte este evident mai ieftin.



Pregătirea pentru atașarea în patru puncte

Tehnic de aplicare *garant*

Prin programul său vast de tehnici de aplicare, Kotte vă oferă soluții optime pentru golirea cisternei: furtunuri mobile de 12 – 30 m, distribuitor de până la 18 m, distribuitor cu stropire de până la 30 m, precum și injectoare cu o lungime de lucru de 6 m.

La testul DLG Fokus, Kotte a obținut nota maximă pentru distribuitorul cu furtunuri portante.



Modalitate de construcție cu aluminiu cu distribuitor cu furtun în lungime de 15 m.

Aluminium-Bauweise mit Schleppschlauchverteiler in 15m Arbeitsbreite

Date tehnice							
Tip							
Volum în l							
Diametrul cisternei, mm							
Lungime cilindric							
Lungime total, mm							
Lungime total, mm	2.500 – 2.900	2.750 – 3.000	2.750 – 3.000	2.900 – 3.000	2.900 – 3.000	2.900 – 3.000	2.900 – 3.000
Înălțime total, mm ca.	3.100 – 3.500	3.450 – 3.650	3.450 – 3.650	3.500 – 3.700	3.600 – 3.900	3.600 – 3.900	3.600 – 3.900
Ecartament, mm	2.050/2.150/2.225	2.050/2.150/2.225	2.050/2.150/2.225	2.050/2.150/2.225	2.050/2.150/2.225	2.050/2.150/2.225	2.050/2.150/2.225
Greutate de bază în kg, ca	4.800	5.700	6.100	6.500	6.400	6.500	6.600
Greutate maximă permisă în kg**	15.000	16.000	20.000	22.000	22.000	22.000	22.000
Încărcătură de suport în kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Tambur de frână	410 x 120 / 410 x 180	410 x 120 / 410 x 180	410 x 180	410 x 180	410 x 180	410 x 180	410 x 180
Oșii	10-loch	10-loch	10-loch	10-loch	10-loch	10-loch	10-loch
* la tăierea rezervorului: volumul rezervorului = volumul cutiei roților							
** la suprafața în jos cu suport de încărcătură 3 t: Încărcătură de suport suplimentară 1.000 kg, astfel greutatea maximă permisă este cu 1000 kg mai mare							