

## Tandem Güllewagen

10.000 – 19.500 Liter



**innovativ | schlagkräftig | praxisorientiert**

# garant Tandem-Modelle – durchdachte Technik bis ins Detail

Insbesondere bei längeren Transportstrecken bieten die Tandem-Modelle eine sinnvolle Alternative zum Einachs-Güllewagen. Für Großbetriebe und Lohnunternehmer erfüllen die Tandem-Modelle von 10.000 bis 19.500 Liter Fassungsvermögen in optimaler Weise die Anforderungen an Wirtschaftlichkeit. Lassen Sie sich von unserem Know-how überzeugen!



VT 14.000



VT 18.500

## Behälter:

- deutsche Qualitätsproduktion
- durchgehender Rahmen am Behälter
- vollständige Verzinkung
- verschraubte und somit spannungsfrei eingesetzte Schwallwände entsprechend DIN EN 707
- optional: KTL-Beschichtung für Stahlbehälter
- Aluminium-Bauweise bei 19.500 Litern Behältervolumen (Profi-Modell)
- KTL-Beschichtung bei Aluminiumbehältern Serie
- Farbgebung nach Kundenwunsch, alle RAL-Töne wählbar
- Wandstärke bei Stahlbehältern 6 mm, bei Aluminiumbehältern 8 mm
- deutliche Gewichtsreduzierung bei Aluminiumbehältern

## Fahrwerk und Bereifung

- Original BPW Boogie-Lenkachs-Aggregate
- Nachlauflenkachse nachrüstbar auf Zwanglenkung
- Achsvierkant 120 x 120 mm, ab Modell VT 14.000 150 x 150 mm
- Bremsstrommel 410 x 120 mm, ab Modell VT 14.000 410 x 180 mm
- Parabelfederung serienmäßig
- optional: Luftfederung sowie Niedrigbauweise durch Parabelfederung unterhalb der Achse
- Profi-Modelle serienmäßig mit Luftfederung
- serienmäßig automatische lastabhängige Bremse (ALB)
- Achsen bis 60 km/h (Achsvierkant 150 x 150 mm)
- umfangreiche Auswahlmöglichkeiten bei der Bereifung



BPW Boogie-Lenkachsaggregat

### Zwangslenkung

- bei Profi-Modellen Serie
- serienmäßig GSL-Zwangslenkachse von BPW: Achsschenkel liegen in Verlängerung des Achsvierkants, dadurch geringere Lenkkräfte notwendig und somit geringerer Verschleiß
- deutliche Verbesserung des Fahrkomforts
- geschlossener Ölkreislauf, der direkte Kraftübertragung gewährleistet
- kein zusätzlicher Verschleißpunkt (durch Umlenkhebel), da der Zylinder direkt am Schlepperbock und der Deichsel angebracht ist, dadurch dauerhafte Lenkgenauigkeit
- zusätzlicher Federspeicher als Druckausgleichsbehälter
- kein Anfahrerschutz notwendig, da sich der Zylinder bei Kurvenfahrt unter die Deichsel bewegt – somit sind ein größerer Lenkeinschlag und engere Wenderadien möglich

### Anhängung

- Obenanhängung mit Flanschzugöse und 2 t Stützlast Serie
- Original Jost Stützwinde mit 10 t Stützlast, stufenlos höhenverstellbar
- optional: starre Untenanhängung mit Kugelkupplung oder Untenanhängung mit Deichselfederung und hydraulischem Stützfuß für 3 oder 4 t Stützlast
- wesentliche Verbesserung des Fahrkomforts bei Untenanhängung

### Befülltechniken

#### Vakuumentankwagen:

- Qualitätskompressoren von Jurop
- Vakuu-Luftfilter mit schalldämpfender Wirkung
- hydraulisch angetriebener Befüllbeschleuniger NW 150 am Ansaugstutzen
- hydraulisch angetriebener Befüllbeschleuniger NW 200 unter dem Behälter (Ölleistung 60 l/min) mit T-Stück zum beidseitigen Befüllen
- alternativ hydraulisch angetriebener Profi-Befüllbeschleuniger NW 200 unter dem Behälter (Ölleistung 80 bis 100 l/min) mit T-Stück zum beidseitigen Befüllen für maximale Leistung
- Befüllbeschleuniger unempfindlich gegenüber Fremdkörpern, erhöhen den Befüllgrad des Güllewagens



Zwangslenkung

Untenanhängung

VT 17.500



Befüllhilfe NW 150 am Ansaugstutzen



Befüllbeschleuniger NW 200

#### Pumptankwagen:

- Qualitäts-Drehkolbenpumpen von Vogelsang oder Börger
- Pumpenleistung bis ca. 9.000 l/min garantiert kurze Befüllzeiten und eine schnelle Entleerung des Güllewagens
- optional: RotaCut 10000 mit Steinfangkasten und Schneidwerk zum Schutz vor Fremdkörpern, dadurch längere Laufzeit der Pumpe
- RotaCut mit großer Öffnung zur komfortablen Entleerung

#### Vierpunktvorbereitung

- Möglichkeit zum Anbau von Applikationstechnik mit Hubwerk bleibt erhalten
- nachträglicher Anbau im Vierpunkt ist deutlich kostengünstiger als Festanbau



Vorbereitung für Vierpunktanhängung

# garant Applikationstechniken

Kotte bietet mit seinem umfangreichen Programm an Applikationstechniken optimale Lösungen für das Ausbringen der Gülle: Schleppschläuche mit 12 bis 36 m, Schleppschuhverteiler bis 18 m, Spritzbalkenverteiler bis 36 m sowie Gülleinjektoren bis 6 m Arbeitsbreite.

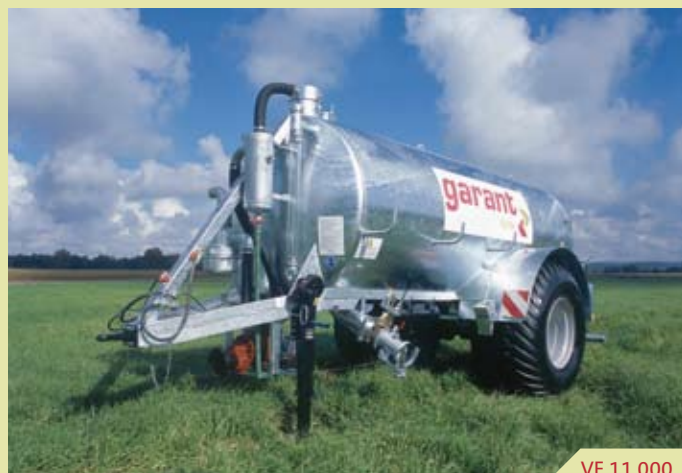


garant PTR 25.000

Aluminium-Bauweise mit Schleppschlauchverteiler in 27 m Arbeitsbreite

## garant VE 11.000

Bei arrondierten Betrieben bietet das GARANT VE 11.000 hohe Schlagkraft und in Verbindung mit großvolumiger Bereifung geringsten Bodendruck und minimale Pflanzenschädigung. Seine große Wendigkeit und sein günstiges Preis-Leistungs-Verhältnis machen den 11.000 l Güllewagen zum meistverkauften Wagen seiner Klasse.



VE 11.000



Josef Kotte Landtechnik  
GmbH & Co. KG  
Malgartener Straße 10–12  
49597 Rieste  
Telefon: +49 (0) 54 64/96 11-0  
Telefax: +49 (0) 54 64/57 35  
info@kotte-landtechnik.de  
www.kotte-landtechnik.de

Händlerstempel